

Für lebendige Wasserstraßen

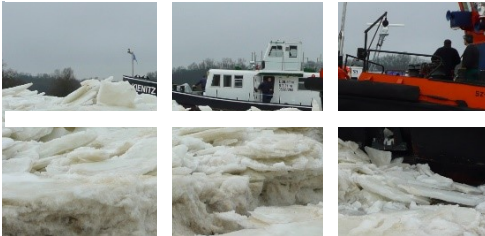
DE/PL-Abkommen

über die gemeinsame Verbesserung der Situation an den Wasserstraßen im deutsch-polnischen Grenzgebiet



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Ausgangssituation

- Oder (Grenze Polen – Deutschland) ist größtenteils mit Buhnen geregelt
 - PL rd. 1000 Buhnen
 - DE rd. 1200 Buhnen
- 1990 bis 2009 wurden etwa 700 Buhnen repariert, seit 2010 kleinere Reparaturarbeiten an fast 500 Buhnen
- 2010 – 2014 Erstellung Stromregelungskonzeption (SRK)



Beispiel: Instandsetzungsmaßnahme Reitwein

- 1999 – 2002: Aufstellung Unterhaltungsplan Oder (Reitwein – Kietz)
 - ➔ *Der Erhalt der vorhandenen, ökologisch wertvollen Strukturen stand von Anfang an im Fokus*
- 2001 - 2007: Untersuchungen an numerischen und gegenständlichen Modellen durch die BAW
- 2007 – 2014: UVP, Planfeststellungsverfahren
- Berücksichtigung im Abkommen: Beseitigung der prioritären Schwachstelle (vgl. Art. 4)
- Bauausführung 2017 - 2019
- Erfolgskontrolle und Monitoring (10 Jahre)



Ausblick

- Grundlage: DE/PL-Abkommen & gemeinsame deutsch-polnische Stromregelungskonzeption (SRK) → [Link Übersicht](#)
- Auftrag an die Bundesanstalt für Wasserbau: Aufbau eines neuen 1D-FTM und weiterer Modelle
 - Ermittlung der Auswirkungen der konkreten Maßnahmenplanungen (wawiA + SRK)
 - ggf. Anpassung der Planungen, um unerwünschte Auswirkungen zu vermeiden (Stichwort Hochwasser, Niedrigwasser)
- Auswirkungen des Klimawandels
 - Entwicklung eines Wasserhaushaltsmodells für die Oder (BfG-Auftrag)
- neue Aufgabe: wasserwirtschaftlicher Ausbau zur Erreichung der Ziele der WRRL
 - integrative Umsetzung verkehrlicher und wasserwirtschaftlicher Maßnahmen (u.a. Kooperation mit Nationalpark Unteres Odertal geplant)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Astrid Ewe

Mail: astrid.ewe@wsv.bund.de

Tel. +49 (0)3334 276-435

13.10.2022